

会長あいさつ



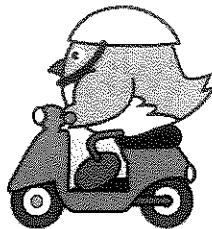
一般社団法人
大分県安全運転管理協議会
会長 福田 寛



令和4年8月

大分県安全運転管理協議会
☎870-0907
大分市大津町3丁目4-13
大分県交通会
☎552-0736

人もくるまも早めの合図



今年度の講習については、従来の対面型講習をメインとしますが、7月実施の副安全運転管理者講習では1回、9月から12月まで実施の安全運転管理者講習では3回、2月実施の補充講習では1回、それぞれオンライン講習で行う予定であります。

また、本年2月には、大分県警察から令和3年中の交通事故抑止に対する功労を評価され、警察本部長感謝状を受けております。

これもひとえに、皆様方の当協議会の事業各般に対するご理解とご支援の賜物と感謝しております。

当協議会における事業運営の根幹は、安全運転管理者制度と言えますが、この制度の導入も当協議会の設立以前の昭和40年であり、すでに57年が経過しています。

この制度が導入され、現在に至るまでの変遷をたどると、その時々において時代の要請を受け、法改正等がなされ、制度に「変化」が生じています。

最近の時代の要請による「変化」を見ますと、大きくは2つあると思います。

その一つが「オンライン講習」の導入であります。

当協議会は、安全運転管理者等の資質向上、安全運転管理者選任事業所の交通事故防止等を図るために、例年、各地区の会場等をお借りし、安全運転管理者講習等を講師と受講者が対面する、いわゆる対面型講習の形式で行つてまいりました。

先行きが不透明で、将来の予測が困難な時代ではあります。しかし、一日も早い新型コロナウイルス感染症の終息と日本経済・社会の活性化を待ち望むところです。

この度、昭和42年1月に発足した当協議会は、創立55周年を迎えることができました。

さして、政府は、日本景気の先行きを7月の月例経済報告の中で、感染対策に万全を期し、経済社会活動の正常化が進む中で、各種政策の効果もあって、景気が持ち直していくことが期待されると、景気が持続する中での金融市場の変動や原材料価格の上昇、供給面での制約等による下振れリスクに十分注意する必要があるとの見解を示しています。

先行きが不透明で、将来の予測が困難な時代ではあります。しかし、一日も早い新型コロナウイルス感染症の終息と日本経済・社会の活性化を待ち望むところです。

この度、昭和42年1月に発足した当協議会は、創立55周年を迎えることができました。

さして、政府は、日本景気の先行きを7月の月例経済報告の中で、感染対策に万全を期し、経済社会活動の正常化が進む中で、各種政策の効果もあって、景気が持続する中での金融市場の変動や原材料価格の上昇、供給面での制約等による下振れリスクに十分注意する必要があるとの見解を示しています。

さして、政府は、日本景気の先行きを7月の月例経済報告の中で、感染対策に万全を期し、経済社会活動の正常化が進む中で、各種政策の効果もあって、景気が持続する中での金融市場の変動や原材料価格の上昇、供給面での制約等による下振れリスクに十分注意する必要があるとの見解を示しています。

さして、政府は、日本景気の先行きを7月の月例経済報告の中で、感染対策に万全を期し、経済社会活動の正常化が進む中で、各種政策の効果もあって、景気が持続する中での金融市場の変動や原材料価格の上昇、供給面での制約等による下振れリスクに十分注意する必要があるとの見解を示しています。

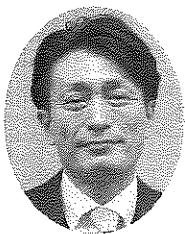
この度、政府は、日本景気の先行きを7月の月例経済報告の中で、感染対策に万全を期し、経済社会活動の正常化が進む中で、各種政策の効果もあって、景気が持続する中での金融市場の変動や原材料価格の上昇、供給面での制約等による下振れリスクに十分注意する必要があるとの見解を示しています。

この度、政府は、日本景気の先行きを7月の月例経済報告の中で、感染対策に万全を期し、経済社会活動の正常化が進む中で、各種政策の効果もあって、景気が持続する中での金融市場の変動や原材料価格の上昇、供給面での制約等による下振れリスクに十分注意する必要があるとの見解を示しています。

この度、政府は、日本景気の先行きを7月の月例経済報告の中で、感染対策に万全を期し、経済社会活動の正常化が進む中で、各種政策の効果もあって、景気が持続する中での金融市場の変動や原材料価格の上昇、供給面での制約等による下振れリスクに十分注意する必要があるとの見解を示しています。

この度、昭和42年1月に発足した当協議会は、創立55周年を迎えることができました。

本部長ゞあいせつ



大分県警察本部長

お慶び申し上げます。

また、平素より交通警察のみならず、警察行政各般に亘り御理解と御協力を頂いておりますことに心より感謝申し上げます。

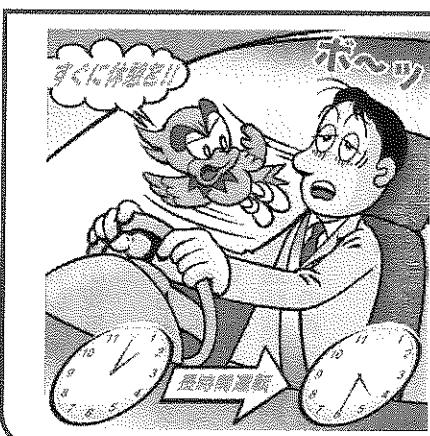
さて、県下の交通事故情勢を見ますと、本年5月末現在での交通事故死者数は過去最少となつた前年の同時期に比べ、2名減少の13名となつたのですが、発生件数は11件増加の883件、負傷者数は60名増加の1,091名であり、死者数は減少傾向にあるものの発生件数・負傷者数が増加傾向にあります。また、5月には県下で6件の交通事故が発生したことから、全県交通非常事態宣言を発令し、交通事故に直結する飲酒運転、著しい速度超過、交差点関連違反等の取締りを強化するとともに、「見える、見せる、呼びかける」街頭活動や関係機関・団体等と協働した啓発活動を行つたほか、まもめーるや県警公式Twitterによる情報発信活動を行つたところです。

を高めていくことが必要不可欠と考えております
ので、引き続き皆様方の御尽力、御協力をお願ひ
申し上げます。

また、昨年6月に千葉県八街市で発生した小学生5名が死傷した「交通事故」を受け、本年4月1日からは、安全運転管理者の業務に「目視等による運転者の酒気帯びの有無の確認」が追加され、10月1日からは、「アルコール検知器の使用が義務化」されることとなつたほか、本年の道路交通法の改正により安全運転管理者等の選任義務等にかかる罰則が強化されることとなりました。今、安全運転管理者の果たすべき役割は社会的にも非常に注目を集めております。安全運転管理者の皆様方には、引き続き、安全管理を徹底していただき、各事業所における積極的な交通安全対策を推進していただきたいと存じます。

結びに、一般社団法人大分県安全運転管理協議会及び安全運転管理者選任事業所の今後益々の御発展と皆様方の御健勝と御多幸を御祈念申し上げ

休憩なしの長時間運転



ドライバーの中には、目的地に早く着きたいと思うあまり、休憩をとらずに運転する人がいます。

長時間の連続運転は、注意力や判断力が低下し、的確な判断ができなくなり事故の危険が大きくなります。

長距離運転時には、少なくとも2時間に1回は休憩しましょう。また、休憩は疲労を感じる前にとるほうが効果が高いと言われているのでこまめにとってください。

**2022年10月1日から、安全運転管理者の業務として
「アルコール検知器を使用した」酒気帯びの有無の確認
が義務化されます。**

安全運転管理者の選任・業務

- 自動車の使用者(事業主)は、乗車定員が11人以上の自動車1台以上、またはその他の自動車5台以上を使用する事業所ごとに1人選任する義務があります。
- 安全運転管理者は運転者に対し、交通安全教育などの指導や安全な運転の確保のため必要な指示などを行います。

※詳しくは、道路交通法第七十四条の三等を参照ください。

道路交通法施行規則【第九条の十(五)】

運転しようとする運転者に対して点呼を行う等により、道路運送車両法第四十七条の二第二項の規定により当該運転者が行わなければならないこととされている自動車の点検の実施及び飲酒、過労、病気その他の理由により正常な運転をすることができないおそれの有無を確認し、安全な運転を確保するために必要な指示を与えること。

改正後

2022年4月1日から施行

道路交通法施行規則【第九条の十(六)】

運転しようとする運転者及び運転を終了した運転者に対し、酒気帯びの有無について、当該運転者の状態を目視等で確認すること。

道路交通法施行規則【第九条の十(七)】

前号の規定による確認の内容を記録し、及びその記録を一年間保存すること。

2022年10月1日から施行

道路交通法施行規則【第九条の十(六)】

運転しようとする運転者及び運転を終了した運転者に対し、酒気帯びの有無について、当該運転者の状態を目視等で確認するほか、**アルコール検知器を用いて確認を行うこと。**

※呼気中に含まれるアルコールを検知する機器であって、国家公安委員会が定めるものをいう。次号において同じ。

道路交通法施行規則【第九条の十(七)】

前号の規定による確認の内容を記録し、及び**その記録を一年間保存し、並びにアルコール検知器を常時有效地に保持すること。**

「目視等で確認する」について

運転者の顔色、呼気の臭い、応答の声の調子等で確認することをいいます。

直行直帰の場合でも、酒気帯びの有無の確認は必要です

●対面が原則。対面での確認が困難な場合

- ①カメラ、モニター等によって、安全運転管理者が運転者の顔色、応答の声の調子等とともに、アルコール検知器による測定結果を確認する方法
 - ②携帯電話、業務無線その他の運転者と直接対話できる方法によって、安全運転管理者が運転者の応答の声の調子等を確認するとともに、アルコール検知器による測定結果を報告させる方法
- 等の対面による確認と同視できるような方法が含まれます。

「確認内容の記録」について

酒気帯び確認を行った場合は、次の事項について記録。

●2022年4月1日から

- (1) 確認者名 (2) 運転者 (3) 運転者の業務に係る自動車の自動車登録番号又は識別できる記号、番号等 (4) 確認の日時 (5) 確認の方法、対面でない場合は具体的な方法 (6) 酒気帯びの有無 (7) 指示事項 (8) その他必要な事項

●2022年10月1日から

上記に加え、アルコール検知器の使用の有無。

「アルコール検知器の常時有効保持」について

「常時有効保持」とは、正常に作動し、故障がない状態で保持しておくことをいいます。

このため、アルコール検知器の製作者が定めた取扱説明書に基づき、適切に使用し、管理し、及び保守するとともに、定期的に故障の有無を確認し、故障がないものを使用しなければなりません。

「アルコール検知器」について

●アルコール検知器

呼気に含まれるアルコールを検知する機器であって、国家公安委員会が定めるもの

●国家公安委員会が定めるもの

呼気中のアルコールを検知し、その有無又はその濃度を警告音、警告灯、数値等により示す機能を有する機器

※アルコール検知器協議会が認定している製品を選ぶことで、より安心して使用できます。

危険予知 訓練コーナー

Q

KIKEN YOCHI TEST

あなたはどのような運転をしますか？

- ①イラストを見て、この運転場面にひそむ危険要因を挙げてください。
- ②この場面での安全な運転方法について考えてください。



状況説明

雨の日の駅前ロータリーを走行しています。右前方にはリアドアが開いているトラックが停車しています。
自車はこのまま、進んでいきたいのですが……。

どのような危険要因があるか

どのような運転をすればよいか

予シント 危険インボ 知

- ① トラックの死角から人が飛び出しても運転する。
- ② 横断歩道を渡ってきた歩行者に衝突する。

停車しているトラックの死角に注意を払う

トラックが停車しており、死角を作っています。また、トラックのリアドアが開いており、周囲で荷作業をしている人がいることが予測できます。

この場面では漫然と走行せず、トラックの周囲にも注意を向け、慎重に運転しましょう。

横断歩道の手前で必ず一時停止する

雨の日は、視界が悪化するため、歩行者等の見落しに注意が必要です。この場面では、左方に横断しそうな歩行者がいることから、横断歩道の手前で一時停止し、安全を確認してから横断歩道を通過しましょう。



雨の日は一層、注意深く運転しよう

交通事故当事者の痛恨の手記

「悪夢」

K・S 公務員（29歳）

平成27年のある日、それはあまりに突然のことでした。それまでは、何事もなく運転をしていた私の目の前に、突然驚いた顔をした小学生2人の姿が飛び込んできたのです。「あつ。」と思つた瞬間には、ブレーキも間に合わず、そのまま2人の少年に突っ込み、1人を民家の塀と車で挟み死亡させ、もう1人に加療14日の怪我を負わせてしまったのです。

こうして事件の概要を書いてみると、まるで被害者達が飛び出しでもしてきたかのようですが、原因は私が居眠り運転をしたことになります。被害者は、普通に通学途中、ルールを守つて横断歩道を渡り、その先で後からついてくる母親らが来るのを行儀よく、できるだけ車の邪魔にならないよう、道の端に寄つて待つていただけ、つまり何一つ彼らには責められるようなこともなければ、こんな事件に巻き込まれなければならぬ理由もなかつたのです。

その時に目にした光景は、今でも鮮明に思い出すことができます。シートベルトをし、エアバックに守られた私は無傷でしたが、慌てて車を降りた田の前にいた、母親の腕に抱かれている少年は、一目見て助からないのが分かる程の状態でした。また、その子に必死で呼びかける母親の姿は地獄というものがあれば、それはきっとどのような場なのだろうと思つほどの惨状で

した。「あなたがいなければ、おかあさん生きていけないよー」という悲痛な叫びは今でも耳から離れません。

当時、私は職場で人事異動があり、職場で慣れない仕事や年度初めの会議の数々をなんとかやりきっていましたが、異動前は20分で通勤していったところを1時間以上かけて通勤していました。さらに、生まれて間もない娘の世話や一人目の子育てでいろいろ大変な思いをしていました。妻のフォローなどこれで疲れるなというのは無理だらうという生活を送っていました。実際、事件の前日、前々日と、通勤途中に眠気を催し、途中のコンビニエンスストアで休憩をしてから、どうにか職場に辿り着いていたという状態でした。当日も、眠気を催した時にはまたいつものコンビニエンスストアで休めばいいかという程度の気持ちで運転をしていました。眠気を催したのは、コンビニエンスストア手前10分程の信号待ちの時でした。これ位ならなんとかなる、

その判断がどれ程に甘い考えだったのか、愚かなことになりました。

私の事件のことを聞き、家族や友人は、起きたのだから仕方がないと励ましの言葉をくれました。私も、留置場内で故意に犯罪を犯してしまった。私は、自分が加害者としての私の責務であると考えています。

事件の前日、前々日と、通勤途中に眠気を催し、途中のコンビニエンスストアで休憩をしてから、どうにか職場に辿り着いていたという状態でした。当日も、眠気を催したのは、コンビニエンスストア手前10分程の信号待ちの時でした。これ位ならなんとかなる、

月の禁固刑で済まされ、被害者側としてはさぞかし辛い想いをされているかと思います。示談の成立時に「もう事故のことは思い出したくない。」これだけの大罪を犯した者が、たかが2年4月の禁固刑で済まされ、被害者側としてはさぞかし辛い想いをされているかと思います。示談の成立時に「もう事故のことは思い出したくない。」

この理由から、一切の謝罪を拒まれました。私できた謝罪は、事故現場、法廷、刑務所に入つてから4回しか送れなかつた手紙だけです。これから先も償いは続きます。直接謝罪をする以外に何をすればよいか、正直などいろ、これほど深く傷ついている相手にできることなどないとは思いますが、それでも考え続け、決して事件を風化させることのないよう生きしていくことが加害者としての私の責務であると考えています。

* 賦いの日々から引用

事故パターンから学ぶ交差点での追突防止策

令和3年中に、追突事故は約9,300件発生しています。これは全事故の約3割を占め、もっとも多い事故パターンとなっています（警察庁調べ）。

追突事故が発生しやすい交差点での事故パターンを理解し、追突事故を防止しましょう。

事故パターン1



黄信号で前車に追突



黄信号の交差点に接近したとき「前車は交差点を通過するだろう」と安易に判断していると、減速した前車に追突する危険があります。

黄信号での停止を習慣づけましょう。

事故パターン2



交差点手前の施設に入ろうとした前車に追突



前車の左ウインカーを見て「交差点を左折するのだな」と思い込むと、交差点手前の施設に入ろうと減速した前車に追突する危険があります。

商業施設が並ぶ道路では、前車の動静をよく確認し、車間距離をとりましょう。

事故パターン3 漫然と右折車両に追従し追突



前車に続いて右折するとき、安全確認を前車に任せて漫然と追従すると、前車が歩行者に気づき急停止した際、対応できず追突する危険があります。

前車に続いて右折するときは、自分の目でしっかりと安全を確認しましょう。

事故パターン4



青信号で発進して追突



前車に続いて信号待ちをしているとき、信号機の色だけを見て発進すると、まだ停止していた前車と追突する危険があります。

前車が進んだことを確認してから発進しましょう。

無事故・無違反コンテストで高額商品をゲットしませんか！

当協議会が行っています無事故・無違反コンテスト「豊の国セーフティーチャレンジ2022」は、5名でチームを組み、100日間の無事故・無違反を目指すコンテストです。

令和5年1月に抽選を行い、無事故・無違反の審査を行った後、同年2月に当選チームをホームページ上で発表します。

最高商品はチーム5人に一人ずつ5万円相当の旅行券（合計25万円相当）がもらえ、その他にも3等まで商品があつて、商品総額は、なんと80万円相当となります。

参加料は無料、安全運転管理者選任事業所の従業員であれば参加できます。（条件あり）

安全運転意識の高揚につながりますので、是非、参加してみてください。

1 応募・実施期間

(1) 応募期間 令和4年8月1日（月）から同年9月20日（火）まで

(2) 実施期間 令和4年9月21日（水）から同年12月29日（木）までの100日間

2 参加条件

- ・ 運転免許を有していること。
- ・ 大分県内に事業所を置く安全運転管理者選任事業所の従業員であること。
- ・ 1チーム5名編成とすること。

3 応募要領

所定の参加申込書に必要事項を記入のうえ押印し、大分県安全運転管理協議会又は県下警察署交通課に郵送または持参してください。

詳しくは、大分県安全運転管理協議会のホームページをご覧ください。

※ 申込書の押印欄には必ず押印をお願いします。

今年度は安全運転管理者講習を実施！

令和4年度の安全運転管理者等講習の日程は、当協議会ホームページに掲載しています。

今年度は、新型コロナウィルス感染拡大防止のため、会場の人数制限が設けられていますので、指定された日時・場所での受講をお願いします。

また、オンライン講習も12月7・8・9日の3日間実施し、オンラインでの受付も開始していますので、詳細については当協議会ホームページをご覧ください。

警察署別交通事故発生状況(令和2年、令和3年比較)

項目 警察署	全事故件数						安管事業所事故(第1当事者)									
	R3年			R2年			事故件数				死者			負傷者		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	R3年	事故比率	R2年	事故比率	R3年	R2年	増減	R3年	R2年	増減
大分中央	764	6	889	682	6	810	79	10.3%	75	11.0%	0	0	0	94	93	1
大分東	261	6	310	325	0	407	43	16.5%	19	5.8%	1	0	1	52	21	31
大分南	267	3	319	286	5	349	36	13.5%	47	16.4%	0	2	-2	46	51	-5
別府	296	3	368	294	5	361	22	7.4%	27	9.2%	1	0	1	23	32	-9
杵築日出	74	1	91	95	2	130	15	20.3%	13	13.7%	0	0	0	21	19	2
国東	32	0	36	32	2	42	1	3.1%	2	6.3%	0	0	0	1	2	-1
豊後高田	27	2	28	33	1	41	6	22.2%	6	18.2%	0	1	-1	6	7	-1
宇佐	123	1	164	128	6	163	4	3.3%	7	5.5%	0	1	-1	6	8	-2
中津	148	0	171	160	3	203	6	4.1%	5	3.1%	0	0	0	8	5	3
玖珠	32	5	40	44	1	62	1	3.1%	5	11.4%	0	0	0	1	9	-8
日田	88	4	95	107	3	136	7	8.0%	15	14.0%	0	0	0	7	16	-9
竹田	21	0	24	33	5	38	0	0.0%	4	12.1%	0	0	0	0	4	-4
豊後大野	42	4	49	40	0	55	5	11.9%	2	5.0%	0	0	0	6	2	4
佐伯	85	0	104	76	2	88	2	2.4%	5	6.6%	0	0	0	3	6	-3
臼杵津久見	89	1	121	78	2	100	18	20.2%	16	20.5%	0	1	-1	24	19	5
高速隊	16	0	23	24	0	35	3	18.8%	1	4.2%	0	0	0	4	1	3
計	2365	36	2832	2437	43	3020	248	10.5%	249	10.2%	2	5	-3	302	295	7

注:「事故比率」は全事故に対する比率

令和三年度の 栄えある受賞者

○日出地区協議会
株式会社ユービック

○杵築地区協議会
杵築市役所大田庁舎

一 全日本交通安全協会会長表彰

1 優良事業所
株式会社NTS通信サービス（大分中央地区）

2 交通栄誉章「緑十字銅章」（優良安全運転管理者）
株式会社エーワン 梅尾 隆治（大分中央地区）

優良事業所
竹田地区安全運転管理協議会

2 優良安全運転管理者
○大分中央地区協議会 河野電気株式会社

3 優良安全運転管理者
株式会社ジョーナン アイテク株式会社

○大分東地区協議会 利根工業株式会社

○大分南地区協議会 江藤産業株式会社

会長 福田 寛 大分中央地区会長
副会長 山名 義弘 別府地区会長
副会長 足立 久 白杵地区会長
社員 尾崎 啓太 大分東地区会長
社員 深野二三世 大分南地区会長
社員 上野 公則 日出地区会長
社員 財前 功 杵築地区会長
社員 亀井 高法 国東地区会長
社員 辛山 孝広 高田地区会長
社員 渡邊 一央 宇佐地区会長
社員 石田 和仁 中津地区会長
社員 熊谷 光顯 玖珠地区会長
社員 三浦 基算 日田地区会長
社員 都築 哲守 竹田地区会長
社員 山口 鉄哉 豊後大野地区会長
社員 德留 英二 佐伯地区会長
社員 筒井 啓祐 (公財)大分県交通安全協会専務理事
監事 后藤 信義 (社)大分県自家用自動車協会専務理事
監事 豊田 仁 大分中央地区副会長
事務局長 坂梨 克宣

一般社団法人
大分県安全運転管理協議会役員一同

○豊後大野地区協議会 有限会社三浦建設

○杵築地区協議会 沢野二三世 大分南地区会長
副会長 足立 久 白杵地区会長
社員 尾崎 啓太 大分東地区会長
社員 深野二三世 大分南地区会長
社員 上野 公則 日出地区会長
社員 財前 功 杵築地区会長
社員 亀井 高法 国東地区会長
社員 辛山 孝広 高田地区会長
社員 渡邊 一央 宇佐地区会長
社員 石田 和仁 中津地区会長
社員 熊谷 光顯 玖珠地区会長
社員 三浦 基算 日田地区会長
社員 都築 哲守 竹田地区会長
社員 山口 鉄哉 豊後大野地区会長
社員 德留 英二 佐伯地区会長
社員 筒井 啓祐 (公財)大分県交通安全協会専務理事
監事 后藤 信義 (社)大分県自家用自動車協会専務理事
監事 豊田 仁 大分中央地区副会長
事務局長 坂梨 克宣

○杵築地区協議会 沢野二三世 大分南地区会長
副会長 足立 久 白杵地区会長
社員 尾崎 啓太 大分東地区会長
社員 深野二三世 大分南地区会長
社員 上野 公則 日出地区会長
社員 財前 功 杵築地区会長
社員 亀井 高法 国東地区会長
社員 辛山 孝広 高田地区会長
社員 渡邊 一央 宇佐地区会長
社員 石田 和仁 中津地区会長
社員 熊谷 光顯 玖珠地区会長
社員 三浦 基算 日田地区会長
社員 都築 哲守 竹田地区会長
社員 山口 鉄哉 豊後大野地区会長
社員 德留 英二 佐伯地区会長
社員 筒井 啓祐 (公財)大分県交通安全協会専務理事
監事 后藤 信義 (社)大分県自家用自動車協会専務理事
監事 豊田 仁 大分中央地区副会長
事務局長 坂梨 克宣

○杵築地区協議会 沢野二三世 大分南地区会長
副会長 足立 久 白杵地区会長
社員 尾崎 啓太 大分東地区会長
社員 深野二三世 大分南地区会長
社員 上野 公則 日出地区会長
社員 財前 功 杵築地区会長
社員 亀井 高法 国東地区会長
社員 辛山 孝広 高田地区会長
社員 渡邊 一央 宇佐地区会長
社員 石田 和仁 中津地区会長
社員 熊谷 光顯 玖珠地区会長
社員 三浦 基算 日田地区会長
社員 都築 哲守 竹田地区会長
社員 山口 鉄哉 豊後大野地区会長
社員 德留 英二 佐伯地区会長
社員 筒井 啓祐 (公財)大分県交通安全協会専務理事
監事 后藤 信義 (社)大分県自家用自動車協会専務理事
監事 豊田 仁 大分中央地区副会長
事務局長 坂梨 克宣

○杵築地区協議会 沢野二三世 大分南地区会長
副会長 足立 久 白杵地区会長
社員 尾崎 啓太 大分東地区会長
社員 深野二三世 大分南地区会長
社員 上野 公則 日出地区会長
社員 財前 功 杵築地区会長
社員 亀井 高法 国東地区会長
社員 辛山 孝広 高田地区会長
社員 渡邊 一央 宇佐地区会長
社員 石田 和仁 中津地区会長
社員 熊谷 光顯 玖珠地区会長
社員 三浦 基算 日田地区会長
社員 都築 哲守 竹田地区会長
社員 山口 鉄哉 豊後大野地区会長
社員 德留 英二 佐伯地区会長
社員 筒井 啓祐 (公財)大分県交通安全協会専務理事
監事 后藤 信義 (社)大分県自家用自動車協会専務理事
監事 豊田 仁 大分中央地区副会長
事務局長 坂梨 克宣

二 九州交通安全協会会長表彰

1 優良事業所
タカキ製作所株式会社 (大分中央地区)

2 優良安全運転管理者
社会福祉法人藤本愛育会 (兒玉辰巳)

3 優良職員
竹田地区安全運転管理協議会 江上 稔一

三 県表彰

大分県警察本部長・大分県安全運転管理協議会会長表彰

1 優良事業所
○大分中央地区協議会 株式会社エーワン

社会福祉法人温寿会

有限公司佐田電気工事
首藤設備工業株式会社

○大分南地区協議会

特別養護老人ホーム創生の里

由布市消防本部

受賞誠におめでとうございます!!