



令和6年8月  
 大分県安全運転管理協議会  
 ☎870-0907  
 大分市大津町3丁目4-13  
 大分県交通会館



## 会長あいさつ



一般社団法人  
 大分県安全運転管理協議会  
 会長 久田裕彦

会員各位におかれましては、ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

皆様には、平素より交通安全活動にご尽力いただきますとともに、大分県安全運転管理協議会の運営にご理解とご協力をいただいておりますことに、厚くお礼申し上げます。

さて、日本政府は、日本経済の先行きについて本年6月の月例経済報告の中で、雇用・所得環境が改善する下で、各種政策の効果もあって、緩やかな回復が続くことが期待されると評価しています。その一方では、欧米における高い金利水準の継続に伴う影響や中国経済の先行き懸念など、海外景気の下振れが我が国の景気を下押しするリスクとなっているとの見解を示しています。また、日本銀行大分支店は、県内の景気について本年7月公表の「大分県内の景気動向」の中で、総論として現状の景気は緩やかに回復していると評価しています。その一方では、先行きについて海外経済やエネルギー・原材料価格の動向等が家計の消費マインドおよび企業の収益動向等に与える影響などを注視していく必要があるとの見解を示しています。物価上昇、ウクライナ・中東地域をめぐる情勢、金融資本

市場の変動等の影響、さらには能登半島地震の予想が困難な時代ではありますが、一日も早い日本経済・社会の活性化を切望するところであります。

ところで、昨年における大分県内の交通事故情勢等を振り返りますと、交通事故死者数は、2年連続の過去最少となる32名でありました。

また、大分県内の安全運転管理者選任事業所が関係する交通事故を見ますと、選任事業所の職員が第一当事者となる交通事故死者数は前年比で7名減の2名となりましたが、その一方で重症者数が前年比で14人増の32人でした。その結果を増減率で言いますと、前年比で77・8%増となります。この重症者数は死者数に直結するおそれがあり、この重症者数の急増を真摯に受け止めますと、死者数の減少を楽観視することはできません。また昨年、JAFが信号機のないう横断歩道の一時停止率を全国調査した結果、大分県は、その停止率が31・1%で全国ワースト9位でした。これは、前年の調査結果である停止率32・9%、全国ワースト17位より悪化しているという由々しき結果であり、この結果から横断歩行中の歩行者保護の意識が全く改善されていらない実態が見えてきます。当県協議会としましては、この実態を真摯に受け止め、選任事業所が当事者となる交通事故死者数ゼロを目指す必要があります。そのためには、歩行者保護の意識向上だけに重点を置くのではなく、まず、「事業所における基本的な交通ルールとマナーの浸透」を呼びかけるとともに、その対策と

して様々な取り組みを行いたいと考えております。

また、事業所におけるアルコール検知器を使用したのアルコールチェックの義務化が1年以上延期され、昨年12月1日から施行となりました。このような特殊な事情から未だに事業所からアルコールチェックに関する質疑があります。当協議会としましては、こうした現状を踏まえ、アルコールチェックに関する責任者である安全運転管理者自身が曖昧な理解のまま、検査を実施することがないように対策を講じる必要があります。そのためには、本年も「事業所における厳格な検査に向けた管理体制の構築・維持」を呼びかけるとともに、その対策として様々な取り組みを行いたいと考えております。

当県協議会は、本年度に掲げたこれら重点目標を果たすため、また、安全運転管理者制度が本来の機能を果たすため、最も重要な活動であります安全運転管理者等講習に力を傾注して参ります。本年度の講習は、従来の対面型講習を34回、昨年度から本格導入しましたオンライン講習4回の合計38回、講習を実施する予定です。事業主の方には、安全運転管理者と副安全運転管理者の方には、しっかりと講習を受講させていただき、事業所に勤めるすべての運転者が決して痛ましい事故の当事者とならないように、堅固な指導体制を構築されますことを切にお願い致します。

結びに、各事業所の益々のご発展と会員の皆様のご健勝、ご多幸を祈念申し上げます。会長の挨拶とさせていただきます。



# 本部長ごあいさつ



大分県警察本部長  
種田 英明

盛夏の候、皆様方にはますます御壮健のこととお慶び申し上げます。

また、平素から、警察業務各般にわたり、御支援と御協力を賜っておりますことに心から感謝申し上げます。

さて、県下の交通情勢を見ますと、昨年の交通事故死者数は一昨年と同じく32人と統計を取り始めた昭和27年以降で過去最少となり、発生件数及び負傷者数につきましても平成17年から19年連続で減少しました。

しかしながら、重傷者数が7年ぶりに増加に転じ、横断歩道を横断中の歩行者が死傷する交通事故も3年ぶりに増加するなど、対策を要する課題は山積しています。

大分県警察では、本年も「交通事故死者数過去最少」を業務目標に掲げ、「交通死亡・重傷事故の抑止」を業務重点として、関係機関・団体と連携しながら、幅広い世代に対する交通安全教育、交通事故多発交差点等における「見せる・見

える・呼びかける」街頭活動、交通事故抑止に資する交通指導取締り、交通実態に即した交通規制等の総合的な交通事故抑止対策を推進しているところです。交通事故のない安全で安心な大分県を実現するためには、県民一人ひとりの交通安全意識の向上が必要不可欠であり、交通安全活動の中核として大きな社会貢献をされている一般社団法人大分県安全運転管理協議会及び県下約4400の安全運転管理者選任事業所の皆様方による日々の取組や活動が極めて重要になります。誰も幸せになることのない悲惨な交通事故を一件でも減らすため、今後も皆様方との緊密な連携の下、必要な取組や活動を推進していきたいと考えておりますので、変わらぬ御支援、御協力を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

結びに、一般社団法人大分県安全運転管理協議会及び安全運転管理者選任事業所の今後ますますの御発展と会員の皆様方の御健勝、御多幸を心より祈念申し上げます。



## ▼事故につながるこんな錯覚に注意

### 右カーブでの錯覚



右カーブでは自分が走行している車線より対向車線の方が広く見えます。人間は広く見える方へ寄っていく性質（曲方指向）があるため、知らず知らずのうちに対向車線にはみ出してしまい、対向車と正面衝突する危険があります。

右カーブを走行するときは、対向車線にはみ出しやすいことを理解したうえで、左寄りの位置をキープしながら運転しましょう。

# 交通事故当事者の痛恨の手記

「償い」

S・E トラック運転手(40代)

「償い」、それは私にとって、とても重い言葉です。

それは、ある年の七月のことです。

その日のことは今でも鮮明に覚えています。

そして、私には一生忘れることの許されない出来事となりました。

その日私はいつものように配送の仕事をするため会社に出勤しました。

そして担当車両の運行前点検を行い、アルコールチェックと点検を受けました。

昨夜はうまく睡眠がとれず、少し寝不足を感じていましたが「これくらいなら」という甘い気持ちと「自分だけは大丈夫」という何の根拠もない過信を持って、会社を出発しました。

当日は、最初に県内で荷物の積み込みを行い、これを県外へ運ぶという運行でした。

積み込みを終え、荷下ろし先の県外へ向かいました。ここへの到着はいつも約束時間のギリギリで、この日もそうでした。

寝不足のため眠気を感じていたので、いくつかのサービスエリアに立ち寄り、コーヒーを飲んで眠気を覚まそうとしましたが、時間が無いため十分な休息はとれず無理な運転を続けていました。

すると一瞬意識を無くし、ふと気付くと、目の前に渋滞のため停車している車がありました。

慌てて急ブレーキを掛けましたが、間に合いませんでした。

後日分かったことですが、この時私がブレーキだと思つて踏んだのはアクセルペダルでした。

私はその場で逮捕され警察署で事情聴取を受けましたが、その最中に被害者の方が亡くなられたと聞かされました。

私は「人を殺してしまった」という罪悪感で、他に何も考える事ができませんでした。

私は1人の貴い命を奪い、4人の方に怪我を負わせてしまったのです。

「人殺し、息子を返せ」

裁判所で御遺族に言われた言葉は今でも耳から離れません。私は、ただ、ただ頭を下げることしかできませんでした。

判決では過失運転致死傷罪で、禁固3年の刑を言い渡されました。

その時の私の心境は、「たった3年?」、「短過ぎるのでは?」というものでした。

私は現在市原刑務所で反省の日々を過ごし、色んなことを学んでいます。その中で自分の弱さや欠点を知ることができました。

また、団体生活を送る中で他の人の気持ちを少しずつ理解できるようになりました。

そしてこれまで、「法律」とは人を縛るだけのものと思つていましたが、「法律」を守ることは自分を守るだけでなく、家族や自分の周囲の人を守り、自由に生活する上で必要なものであることが分かりました。

また、市原刑務所での教育プログラムを受ける中で、事件により「被害者の生活がどのように変わるのか」、「残された御遺族がどのような辛い思いをしているのか」について学ぶことができました。

今までの私は、自分のことばかりを考え、謝罪や償いの気持ちが足りませんでした。

しかし、これからは真剣に考え、自分が犯した罪と向き合いながら一生背負って行かなければなりません。

重大事件を起こした私が言うのも可笑しなことですが、私の失敗は特別のものではなく、少しの油断や気落ちの緩みから、誰もが犯す虞のある事件です。

事件を起こしてから、いくら悔やんでも遅いのです。

誰にも体調の悪い日はあります。そんな時には勇気を持って休んでください。

会社にとってもその方が結果的にはありがたいのです。

私の起こした事件や経験が生きた教訓として、少しでもお役に立てば幸いです。

ハンドルを握ることは、人の命を左右することでもありません。運転にはそれほど重い責任があるのです。

わたしのような事件を起こす人が無くなることを心より祈っております。

※ 「購いの日々」から引用

# 自転車に関する道路交通法が改正されます！

## ①令和6年5月24日から6か月以内に施行

### ★自転車走行中の携帯電話使用に罰則

【交通の危険】

1年以下の懲役又は  
30万円以下の罰金

【保持】

6か月以下の懲役又は  
10万円以下の罰金



### ★自転車での酒気帯び運転に罰則

3年以下の懲役

又は

50万円以下の罰金

※運転者に

- ・酒類を提供した者
  - ・車両を提供した者
  - ・車両に同乗した者
- も罰せられます



## ②令和6年5月24日から2年以内に施行

### ★16歳以上の自転車の交通違反に反則金納付を通告する交通反則通告制度(青切符)を適用



### ★自転車を追い抜く車に自転車との間隔に応じた安全速度での走行を、追い抜かれる自転車は、できる限り道路左端に寄って走行することを規定

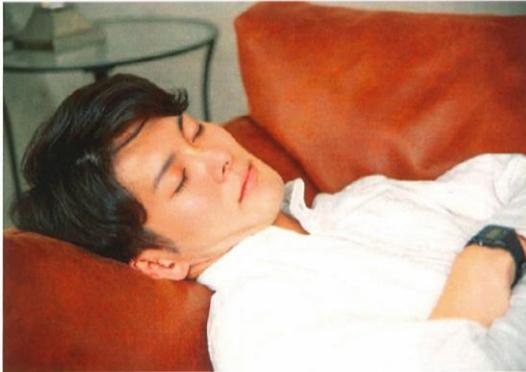


大 分 県 警 察

## 飲酒運転を軽く考えていませんか

お酒を飲んだら運転しないことはドライバーとして当然です。しかし、未だに飲酒運転は後を絶ちません。次のような考えは今すぐ改めましょう。

### 飲酒しても仮眠したら大丈夫



#### 睡眠によりお酒の分解が遅くなる

飲酒後、仮眠したからお酒が抜けたと思ってはいけません。寝るとアルコールの分解はかえって遅くなります。

### 飲酒後4時間経ったら大丈夫



#### アルコールの代謝には個人差がある

体重60kgの男性は、アルコール1単位（ビール中びん1本、日本酒1合、焼酎0.6合等）を約4時間で分解できますが、性別や年齢、体質等によっても分解時間は変わるため、「飲んだら乗らない」を徹底しましょう。

### 車で飲みに出かける



#### 運転代行に依頼できなくなる

運転代行を頼もうと思って車で酒席に出かけても、飲み始めると気が大きくなり、かかる費用や面倒さもあって、運転代行へ依頼せずに自分で運転してしまいます。最初から車でお酒を飲みに行かないようにしてください。

### コップ1杯だけだから大丈夫



#### コップ1杯のビールでも飲酒運転

少量でもアルコールを飲んでの運転は飲酒運転となります。「コップ1杯のビールなら飲んだうちに入らない」などと考えて車を運転していると、大きな十字架を背負うことになります。

## 歩行者保護の運転を徹底できていますか

交通弱者である歩行者を保護する運転はすべてのドライバーに課せられた義務です。以下の場面での日頃の運転を思い返し、出来ていないことがあれば改めましょう。

### 見通しの悪い交差点



#### 二段階停止を実践しよう

見通しが悪い交差点では、歩行者等との事故が起きやすくなります。通行する際は、交差点の直前で一時停止して安全を確認、さらに左右を見通せる位置まで前進して再度停止する二段階停止を実践しましょう。

### 信号のない横断歩道



#### 歩行者保護の徹底

信号のない横断歩道の手前にはダイヤモンドマークがあります。ダイヤモンドマークが見えたらアクセルを緩め、横断歩道に歩行者がいないか確認しましょう。横断歩道を横断しようとしている歩行者がいたら、必ず横断歩道の手前で完全に停止しましょう。

### 学校や公園付近



#### 突然の飛出しに注意する

学校や公園付近では、夢中になって遊んでいる子供が安全確認をせずに道路に飛び出してくることがあります。学校や公園付近では、子供の飛出しに備えて速度を抑えて細心の注意を払って走行しましょう。

### 夕方(下校時間帯)



#### 歩行者の動きに注意する

夕方になると、帰宅や買物のために生活道路を出歩く歩行者が増えます。また、薄暮時は周囲が暗くなり、急激に視界が悪化します。歩行者が風景に溶け込んで見落としやすくなるため、速度を落として歩行者の動静に注意しましょう。

(7)

## 無事故・無違反コンテストで高額商品をゲットしませんか！

**特報！ なんと、今年の当選数は、2倍！！**

当協議会が行っています無事故・無違反コンテスト「豊の国セーフティーチャレンジ2024」は、5名でチームを組み、100日間の無事故・無違反を目指すコンテストです。

令和7年1月に抽選を行い、無事故・無違反の審査を行った後、翌2月に当選チームをホームページ上で発表します。

最高商品はチーム5人に一人ずつ5万円相当の旅行券（合計25万円相当）です。

その他にも3等まで商品があり、**今年の商品総額は、なんと160万円相当**です。

参加料は無料、安全運転管理者選任事業所の従業員であれば参加できます。（条件あり）

安全運転意識の高揚につながります。**今年はチャンスです！是非、参加を！！**

### 1 応募・実施期間

(1) 応募期間 令和6年8月1日（木）から同年9月20日（金）まで

(2) 実施期間 令和6年9月21日（土）から同年12月29日（日）までの100日間

### 2 参加条件

- ・ 運転免許を有していること。
- ・ 大分県内に事業所を置く安全運転管理者選任事業所の従業員であること。
- ・ 1チーム5名編成とすること。

### 3 応募要領

所定の参加申込書に必要事項を記入のうえ押印し、大分県安全運転管理協議会又は県下警察署交通課に郵送または持参してください。

詳しくは、大分県安全運転管理協議会のホームページをご覧ください。

※ 申込書の押印欄には必ず押印をお願いします。

## 9月から安全運転管理者講習を実施！

令和6年度の安全運転管理者等講習の日程は、当協議会ホームページに掲載しています。今年度も感染症対策のため、会場の人数制限が設けられています。

指定された日時・場所での受講をよろしくをお願いします。

オンライン講習は、12月5・6・9・10日の4日間実施予定ですが、テキスト等をお渡しする面前受付を必ず対面会場で事前にお願ひします。また、オンラインでの事前登録は11月13日から同月26日までです。詳細は、当協議会ホームページをご覧ください。

## 警察署別交通事故発生状況

（令和5年12月31日現在）

	本年累計				前年累計				前年対比				前年比
	件数	死者	負傷者	重傷	件数	死者	負傷者	重傷	件数	死者	負傷者	重傷	
大分中央	764	1	942	63	718	5	841	62	46	-4	101	1	12.0%
大分東	253	1	317	24	298	3	368	10	-45	-2	-51	14	-13.9%
大分南	268	2	325	31	282	5	361	32	-14	-3	-36	-1	-10.0%
別府	196	3	237	32	222	2	285	32	-26	1	-48	0	-16.8%
杵築日出	71	0	99	13	95	3	118	13	-24	-3	-19	0	-16.1%
国東	18	1	19	4	19	1	25	3	-1	0	-6	1	-24.0%
豊後高田	48	2	57	2	32	5	33	4	16	-3	24	-2	72.7%
宇佐	115	5	148	10	119	0	169	9	-4	5	-21	1	-12.4%
中津	163	3	212	23	139	2	168	15	24	1	44	8	26.2%
玖珠	43	3	55	10	36	2	53	5	7	1	2	5	3.8%
日田	83	4	98	11	91	1	115	18	-8	3	-17	-7	-14.8%
竹田	20	0	29	7	14	0	20	2	6	0	9	5	45.0%
豊後大野	35	1	37	11	30	1	37	7	5	0	0	4	0.0%
佐伯	61	2	69	14	84	2	99	10	-23	0	-30	4	-30.3%
臼杵津久見	78	2	97	11	73	0	85	10	5	2	12	1	14.1%
高速隊	17	2	26	2	19	0	27	3	-2	2	-1	-1	-3.7%
合計	2,233	32	2,767	268	2,271	32	2,804	235	-38	0	-37	33	-1.3%

※件数は、物件事故を除く

# 令和5年度 栄えある受賞者

## 一 全日本交通安全協会会長表彰

- 1 優良事業所
  - 日鉄アックスエンジン株式会社大分支店
- 2 優良安全運転管理協議会
  - 日出地区安全運転管理協議会

## 二 緑十字銅章

- 豊生商事株式会社（大分中央地区）  
戸次 強 太

## 三 九州交通安全協会会長表彰

- 1 優良事業所
  - 株式会社ありたや（大分中央地区）
- 2 優良安全運転管理者
  - 杉崎工業株式会社（大分東地区）  
秦 秀 文
- 3 優良職員
  - 大分東地区安全運転管理協議会 都筑 麗

## 四 県表彰

- 大分県警察本部長・大分県安全運転管理協議会会長表彰
  - 1 優良事業所
    - 大分中央地区協議会
      - 沿海開発工業株式会社
      - 扶桑工業株式会社
      - 社会福祉法人藤本愛育会つばさ学園
      - ゆうび株式会社片島事業所
      - 鹿島道路株式会社大分営業所
      - 株式会社山英食品
    - 大分南地区協議会
      - 由布市役所本庁舎

- 日出地区協議会
  - 生活協同組合コープおおいた日出センター
- 宇佐地区協議会
  - 特別養護老人ホーム水園
- 豊後大野地区協議会
  - 有限会社首藤造園

## 2 優良安全運転管理者

- 大分中央地区協議会
  - 株式会社日建コンサルタント  
小石 誠
  - アイ・ティ・アサヒ株式会社  
南 直良
  - 株式会社大分銀行総務部  
芝原 敏彰
  - 社会福祉法人温寿会庄の原苑  
田崎 友子
  - 富士電機株式会社九州支社  
大分営業所 谷守 健
  - 日出地区協議会
    - 別鉄サッシ工業株式会社  
東 成孝
    - 豊後大野地区協議会
      - 有限会社白杵企業  
白杵 龍典

## 3 無事故・無違反コンテスト参加募集活動優秀

- 日出地区安全運転管理協議会
- 大分東地区安全運転管理協議会
- 杵築地区安全運転管理協議会

## 五 大分県警察本部長表彰

- 感謝状（交通事故抑止功労）  
大分県安全運転管理協議会

## 受賞

おめでとうございます



## 一般社団法人 大分県安全運転管理協議会役員一同

専務理事	坂梨 克宣	大分県安全運転管理協議会事務局長
理事	石井 龍馬	大分中央地区副会長
監事	安部 正一	別府地区副会長
社員	二宮 修治	(公財)大分県自動車協会専務理事
社員	筒井 啓祐	(社)大分県交通安全協会専務理事
社員	畑 尚博	津久見市長
社員	(未定)	佐伯地区会長
社員	高倉 健一	豊後大野地区会長
社員	都築 員守	竹田地区会長
社員	長尾 徹	日田地区会長
社員	熊谷 光顕	玖珠地区会長
社員	副田 正裕	中津地区会長
社員	米田 智之	宇佐地区会長
社員	宇留嶋靖彦	高田地区会長
社員	松本 茂喜	国東地区会長
社員	麻植 博文	杵築地区会長
社員	上野 公則	日出地区会長
社員	小作 雅一	大分東地区会長
副会長	足立 久	白杵地区会長
副会長	山名 義弘	別府地区会長
会長	久田 裕彦	大分中央地区会長